



Okayama course 1

31 Octobre 2009

## Un podium sur les terres d'AIM...

**Pour la première course de l'Asian Le Mans Series, la ORECA 01 de Nicolas Lapierre et Loïc Duval a offert à son motoriste une belle 2<sup>e</sup> place.**



Troisième à l'issue des qualifications, le Team ORECA-Matmut-AIM a décroché un nouveau podium à l'occasion de la première manche de l'histoire de l'Asian Le Mans Series. A Okayama, Nicolas Lapierre et Loïc Duval ont continuellement pointé dans le tiercé de tête : ils ont dominé la première heure de l'épreuve et les joutes en piste se sont multipliées avec la Lola-

Aston Martin et la Pescarolo. Les deux hommes, qui ont enchaîné les excellents chronos, terminent finalement deuxième, à quelques secondes seulement du vainqueur après 500km d'une course animée. Ces trois voitures se retrouveront demain pour une nouvelle bataille qui déterminera le Champion de l'Asian Le Mans Series !

**Le film de la Course 1.** Nicolas réalise un excellent envol depuis la troisième place de la grille et prend le meilleur sur la Pescarolo. Après avoir résisté à la Lola-Aston Martin, il revient progressivement sur la Lola/Drayson, qui lui cède les commandes au 19<sup>e</sup> tour. Un leadership que la ORECA 01 conserve jusqu'à la fin de la première heure. Deuxième suite aux ravitaillements, Nicolas revient sur la Lola-Aston Martin et met la pression. Mais, face à la puissance du moteur Aston Martin, il ne parvient pas à trouver l'ouverture et pointe à quelques dixièmes lorsqu'il termine son double stint. Au redémarrage, Loïc entame son premier relais à la troisième position et revient au contact des hommes de tête. Il se hisse au deuxième rang à moins de quinze minutes du terme après un dernier ravitaillement de la Lola-Aston Martin.

**Nicolas Lapierre, 2<sup>e</sup> (ORECA 01) :** « *Le meeting se déroule sur deux courses, donc il était important de ne pas manquer cette première manche. C'est le cas avec la deuxième place. Nous avons perdu un peu de temps au stand : ce sont des petits détails qui nous coûtent la victoire. Nous avons une voiture performante et agréable à piloter : il ne nous a pas manqué grand chose. Etre sur le podium, c'est un bon résultat et il reste une course à disputer. Nous ferons les comptes demain...* »

**Loïc Duval, 2<sup>e</sup> (ORECA 01) :** « *Je suis heureux d'être sur le podium, mais un peu déçu de ne pas monter sur la plus haute marche ! Nous avons perdu quelques précieuses secondes au moment de repartir. Ensuite, j'ai attaqué autant que possible, j'ai pu revenir au contact, mais dépasser ici est impossible si le pilote ne fait pas de faute. La fin a été plus compliquée avec les pneus, mais dans l'ensemble c'est une bonne performance. Nous tenterons de gagner une position demain, pour gagner !* »



**Araldite®**



**Plus**

Powered by



Araldite® est une marque déposée de Hiltman Corporation ou de sociétés affiliées.

### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727  
Port. : + 33 (0)634 392 017

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008