



Le Mans, mardi 13 octobre 2009

Asian **LE MANS**[®] series[™]

- ▷ ASTON-MARTIN RACING : **George HOWARD-CHAPELL**
- ▷ AUDI TEAM KOLLES: **Joachim MATHEIS**
- ▷ ORECA-AIM : **Hugues de CHAUNAC**
- ▷ SORA RACING (PESCAROLO SPORT) : **Philippe LEBLANC**

« Nous tenions à y être ! »

Réaction unanime des quatre patrons d'écuries de pointe qui se sont confiés à l'Automobile Club de l'Ouest : tous tenaient à répondre présent au grand rendez-vous. Lola-Aston Martin, Audi R10 TDI, Oreca-AIM et Pescarolo-Judd seront donc au premier rang des favoris de l'Asian Le Mans Series, dont le coup d'envoi sera donné les 31 octobre-1^{er} novembre à Okayama, au Japon.

- Que pensez-vous de cette toute nouvelle Serie Le Mans ?

- **George HOWARD-CHAPELL (Aston Martin Racing)** : « C'est une excellente initiative qu'a eue l'ACO d'organiser des courses dans cette région du monde. J'ajouterai que nous voyons une motivation supplémentaire dans les perspectives que cela ouvre d'ici un an ou deux ».

- **Joachim MATHEIS (Audi Team Kolles)** : « La Série est une nouvelle étape cruciale du sport auto. Après les Etats-Unis et l'Europe, c'est un événement très important de voir les voitures les plus représentatives de l'Endurance courir en Asie ».

- **Hugues de CHAUNAC (ORECA)** : « Cette initiative de l'ACO est excellente. Les Japonais sont particulièrement friands et respectueux des 24 Heures du Mans. L'un de leurs constructeurs - Mazda - y a triomphé une fois, et je connais la valeur qu'ils accordent à ce succès, puisque ORECA était avec eux en 1991 ! »

- **Philippe LEBLANC (SORA RACING – Pescarolo Sport)** : « Une édition inaugurale, c'est important, je la qualifierais même d'historique. Nous nous devons d'être présente dans un pays très concerné par l'automobile, et à forte concentration de constructeurs majeurs ».

../

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org



- Dans quel état d'esprit l'abordez-vous ?

- **G. HOWARD-CHAPELL** : « Nous visons clairement, comme toujours, le meilleur résultat possible, et pourquoi pas remporter ces deux courses... Nous considérons aussi que cette grande première en Asie a pour Aston Martin, pour ses sponsors et pour ses pilotes, une importante valeur ajoutée ».

- **J. MATHEIS** : « Nous n'avions pas retenu ces courses dans notre programme initial, c'est seulement après les 24 Heures du Mans que nous avons commencé à y réfléchir. D'un point de vue économique, nous regrettons que Shangai n'ait pu avoir lieu, mais nous sommes sûrs que ce n'est que partie remise. Concernant nos objectifs, ce serait un bon résultat pour le Team d'obtenir un podium, que nous avons frôlé au Nürburgring (4^{es}) ».

- **H. de CHAUNAC** : « Nous l'abordons avec l'état d'esprit qui nous anime depuis les 24 Heures du Mans : continuer à développer une voiture qui nous a amenés à gagner à Silverstone et à nous classer meilleure « essence » à Petit Le Mans devant Honda-Acura. Nous allons au Japon pour nous battre aux avant-postes, en étant conscients que la course sera très disputée avec trois équipes de très haut niveau en face de nous ».

- **Ph. LEBLANC** : « L'espoir est de bien figurer, d'animer les courses et de satisfaire le public. Nous sommes également curieux de voir ce que va donner ce nouveau format de deux courses de 3 heures chacune. Un test intéressant, méritant peut-être une réflexion ultérieure ».

- Avez-vous déjà arrêté le choix de vos équipages ?

- **G. HOWARD-CHAPELL** : « Après les 1000 km de Silverstone, nous avons annoncé Stephan Mücke, l'un de nos trois lauréats Le Mans Series 2009, et Harold Primat, qui a terminé 4^e. Un équipage inédit pour des courses inédites ».

- **J. MATHEIS** : « Nous avons nommé Olivier Jarvis et Christian Bakkerud sur l'une de nos voitures, et allons très vite annoncer la composition du second équipage ».

- **H. de CHAUNAC** : « Le choix du coéquipier de Nicolas Lapierre a été longuement réfléchi. Nous avons finalement réalisé que Loïc Duval avait le meilleur profil : il a couru les 24 Heures avec nous en 2008, et connaît bien le circuit d'Okayama puisqu'il est Champion de Formule Nippon 2009 ».

- **Ph. LEBLANC** : « Nous confirmons Christophe Tinseau, mais nos accords avec un pilote japonais, qui pourrait être Shinji Nakano*, restent encore à finaliser ».

(* S. Nakano a été pilote F1 Prost Grand Prix en 1997 et Minardi en 1998).

../

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org



Une grande première

Pour la première fois, un meeting de la FIA réunira deux courses du championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC) et deux courses d'une Série internationale labellisée Le Mans (Asian).



Le 29 septembre dernier, lors de la présentation officielle du meeting d'Okayama dans les Salons de l'Ambassade de France à Tokyo, M. Marcello Lotti, Promoteur du WTCC, a rappelé le succès populaire de la première visite du WTCC au Japon en 2008.

« L'intérêt des médias qui se sont pressés en masse à cette présentation, ainsi que les nombreuses questions posées sur le thème des 24 Heures et des différentes Séries Le Mans, nous laissent penser

que l'édition 2009 sera également un succès » prévoit Daniel Poissenot, qui représentait le Président de l'ACO à Tokyo.

Yohiro Terada (29 participations aux 24 Heures) « M. Le Mans » et Ambassadeur de l'ACO au Japon, a ainsi eu l'occasion de répondre à ses interlocuteurs sur l'histoire, des 24 Heures, les enjeux et perspectives de la nouvelle Asian Le Mans Serie.

- **AIM**, partenaire principal de l'ACO à Okayama, est une société japonaise de sous-traitance, possédant un cabinet de plus de 600 ingénieurs spécialisés dans l'automobile. Elle est dirigée par M.M. Suzuki (Président) et Sakurai (Conseiller du Président), qui n'est autre que l'ancien patron de Honda F1, à l'époque où la firme motorisait Williams (1984 à 1987), Lotus (1987 et 1988) et McLaren (1988 à 1992). Le moteur AIM qui équipe l'Oreca victorieuse des 1000 km de Silverstone, a été développé en partenariat avec Judd.
- Le japonais **Seiji ARA** sera le parfait trait d'union entre Le Mans et le WTCC. Le vainqueur des 24 Heures du Mans 2004 (avec « Dindo » Capello et Tom Kristensen) sur l'Audi du Team Goh participera au meeting WTCC au volant d'une BMW 320 si du Team Wiechers-Sport.

../

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org



Les engagés*

N°	LM P1	NAT		VOITURE / CAR	PILOTES - DRIVERS					
007	ASTON MARTIN RACING	GBR		MICHELIN LOLA ASTON MARTIN	H.PRIMAT	CHE	S.MUCKE	DEU		
10	TEAM ORECA MATMUT AIM	FRA		MICHELIN ORECA AIM	N.LAPIERRE	FRA	L.DUVAL	FRA		
11	TOKAI UNIV.YGK POWER	JPN		YOKOHAMA COURAGE ORECA - YGK	S.WAKISAKA	JPN	S.MITSUYAMA	JPN		
14	KOLLES	DEU		MICHELIN AUDI R 10	CH.BAKKERUD	DNK	O.JARVIS	GBR		
15	KOLLES	DEU		MICHELIN AUDI R 10						
17	SORA RACING	FRA		MICHELIN PESCAROLO JUDD	C.TINSEAU	FRA	S. NAKANO (?)	JAP		
87	DRAYSON RACING	GBR		MICHELIN LOLA COUPE JUDD	P.DRAYSON	GBR	J.COCKER	GBR		
N°	LM P2	NAT		VOITURE / CAR	PILOTES / DRIVERS					
24	OAK RACING	FRA		DUNLOP PESCAROLO MAZDA	J.NICOLET	FRA	R.HEIN	MCO	M.LAHAYE	FRA
28	JOSE IBANEZ	FRA		DUNLOP COURAGE AER	J.IBANEZ	FRA	W.CAVAILHES	FRA	F.DA ROCHA	FRA
N°	LM GT1	NAT		VOITURE / CAR	PILOTES / DRIVERS					
50	LARBRE COMPETITION	FRA		MICHELIN SALEEN S7R	P.LAMY	PRT	P.BORHNAUSER	FRA		
61	HITOTSUYAMA TEAM NOVA	JPN		YOKOHAMA ASTON MARTIN DBR9	A.TSUZUKI	JPN	T.TSUCHIYA	JPN		
68	JLOC	JPN		YOKOHAMA LAMBORGHINI	K.YAMANISHI	JPN	A.YOGO	JPN		
69	JLOC	JPN		YOKOHAMA LAMBORGHINI						
N°	LM GT2	NAT		VOITURE / CAR	PILOTES / DRIVERS					
40	ROBERTSON RACING, LLC	USA		DUNLOP FORD GT MK7	D.ROBERTSON	USA	A.ROBERTSON	USA	D.MURRY	USA
71	TEAM DAISHIN	JPN		YOKOHAMA FERRARI F 430 GT	T.AOKI	JPN	T.FUJII	JPN		
77	TEAM FELBERMAYR-PROTON	DEU		MICHELIN PORSCHE 911 GT3 RSR (997)	M.LIEB	DEU	H.WOLF	DEU		
88	TEAM FELBERMAYR-PROTON	DEU		MICHELIN PORSCHE 911 GT3 RSR (997)	CH. RIED	DEU				
81	SCUDERIA FORME	JPN		YOKOHAMA PORSCHE 911 GT3 RSR (996)	T.KOJIMA	JPN	K.R.HORI	JPN		
85	JIMGAINER	JPN		YOKOHAMA FERRARI F 430 GT	T.TANAKA	JPN	K.HIRANAKA	JPN		
89	HANKOOK - TEAM FARNBACHER	DEU		HANKOOK FERRARI F 430 GT	D.FARNBACHER	DEU	A.SIMONSEN	AUS		
98	HANKOOK - KTR	JPN		HANKOOK PORSCHE 911 GT3 RSR (997)	M.KINOSHITA	JPN	M.KAGEYAMA	JPN		
91	TEAM HONG KONG RACING	CHN		YOKOHAMA ASTON MARTIN VANTAGE	Ph.MA	CHN	M.KIM	JPN	K.SASAKI	JPN
92	RAHAL LETTERMAN RACING TEAM	USA		DUNLOP BMW E92 M3	D.MULLER	DEU	T.MILNER	USA		

* Liste au 12 octobre 2009



DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org