



Asian **LE MANS**® series™

Okayama, 31 octobre – 1^{er} novembre 2009

Règlement technique - Les 4 catégories Le Mans

Le règlement technique des 24 Heures du Mans vaut aussi pour les Series Le Mans : American Le Mans Series (ALMS), Le Mans Series (LMS), et, désormais, Asian Le Mans Series. 4 catégories sont définies : 2 pour les Prototypes (LM P1 & LM P2), et 2 pour les Grand Tourisme (LM GT1 & LM GT2). Voici les principaux points à retenir :

▪ PROTOTYPES LM P1 & LM P2

Habillés d'une carrosserie ouverte ou fermée, ils se distinguent par leurs données techniques, leur poids et leur puissance. Tous sont dotés de brides à l'admission d'air, dont le diamètre est variable selon la configuration du moteur : nombre de soupapes, cylindrée, et le type de carburant (essence ou diesel). Pour les moteurs turbo, outre la bride, la pression de suralimentation est définie selon la cylindrée et le type de moteur (essence ou diesel).

Moteur	LM P1	LM P2	
	Libre ou homologué	Libre	Homologué
Moteur essence atmosphérique (cylindrée maxi)	Libre : 6 000 cm ³ Homologué : 7 000 cm ³	3 400 cm ³ 8 cylindres maxi	4 000 cm ³ 4 500 cm ³
Moteur essence suralimenté (cylindrée maxi)	4 000 cm ³	2 000 cm ³ 6 cylindres maxi	
Moteur diesel suralimenté (cylindrée maxi)	5 500 cm ³	interdit	

Catégorie	Exemples	Carrosserie	Poids minimum	Capacité maxi du réservoir	Taille roues
LM P1	Audi R 10 TDI, Courage Oreca AIM, Lola Aston Martin, Pescarolo-Judd...	Ouverte ou fermée	900 kg (Audi R10 TDI : + 30 kg)	90 l. (essence) 81 l. (diesel)	16"
LM P2	Lola-Judd Coupé, Pescarolo-Mazda, Porsche RS Spyder, Radical AER...	Ouverte ou fermée	825 kg	80 l.	14"

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org



▪ GRAND TOURISME LM GT1 & LM GT2

Nées voitures de sport ou Supercars, utilisables sur la route, et uniquement équipées de moteurs essence, les « GT » doivent avoir été produites par des grands constructeurs à 100 exemplaires minimum en version route, ou à 25 exemplaires minimum par des petits constructeurs. Les LM GT1 sont plus développées et plus puissantes que les LM GT2. Toutes possèdent des brides à l'admission d'air, dont le diamètre est variable selon la configuration du moteur : nombre de soupapes, cylindrée. Pour les moteurs turbo, outre la bride, la pression de suralimentation est définie selon la cylindrée. Carrosserie ouverte ou fermée. Température maxi autorisée à l'intérieur de l'habitacle : 32°.

Catégorie	Exemples	Moteurs	Poids minimum	Freins	Capacité maxi du réservoir	Taille roues
LM GT1	Corvette C5-R/C6-R, Aston Martin DBR 9, Lamborghini Murcielago R GT...	Cylindrée maxi 8 000 cm ³ (atmo) 4 000 cm ³ (suralimenté)	1 150 kg (+ 25 kg pour Corvette C6 Aston Martin DBR 9)	Carbone autorisé	90 l.	14"
LM GT2	Porsche GT3 RSR, Ferrari F 430 GT...		1 150 kg	Carbone interdit	90 l.	12" > 1245 kg 14" < 1245 kg

1 CODE COULEUR PAR CATEGORIE POUR AIDER LES SPECTATEURS A SE REPERER, COMME AUX USA !

Afin d'être facilement identifiable par le public, chaque catégorie Le Mans possède sa propre couleur, qu'il s'agisse des plaques de numéros sur les voitures ou des panneaux des stands. Voici le code couleur en vigueur :

- ROUGE : LM P1
- BLEU : LM P2
- VERT : LM GT1
- JAUNE : LM GT2

- Le carburant utilisé est fourni par Shell, selon les spécifications 24 Heures du Mans et Le Mans Series. Essence, ou gasole pour les Audi R10 TDI.

Règlement technique détaillé de toutes les catégories Le Mans téléchargeable sur
www.lemans.org

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org