



Asian **LE MANS** series™

Okayama, 31 octobre – 1^{er} novembre 2009

MICHELIN GREEN X CHALLENGE

Dès 2007, Michelin et l'ACO, soucieux de favoriser les économies d'énergie et le développement durable, mettaient sur pieds le « Michelin Energy Endurance Challenge », récompensant les Teams ayant su le mieux optimiser performance pure et consommation.

Devenu le **Michelin Green X Challenge** en 2009, ce prix se joue sur les 5 épreuves des Le Mans Series (LMS) courues cette saison, avec à la clé une invitation d'office aux 24 Heures du Mans 2010 pour le lauréat.

Aux 24 Heures du Mans, c'est un prix « hors challenge » qui est remis à l'équipe répondant le mieux à la définition du règlement du challenge. Cette année, il a été remporté par la Porsche RS Spyder LM P2 du Team Essex, pilotée par Emmanuel Collard, Caspar Elgaard et Kristian Poulsen.

Le Michelin Green X Challenge, ouvert aux Prototypes LM P1 et LM P2 et aux Grand Tourismes LM GT1 et LM GT2, est étendu à l'**Asian Le Mans Series**, et s'applique donc dès les courses inaugurales d'Okayama les 31 octobre et 1^{er} novembre.

Rappelons le mode de calcul :

- Les points comptabilisés sont issus du calcul d'un indice de rendement énergétique. Cet indicateur est calculé pour chaque équipage classé.

- L'indice de rendement énergétique (IRE) est le rapport entre la vitesse moyenne de la voiture (V), hors arrêt au stand, et la consommation moyenne de carburant (C), pendant toute la durée de l'épreuve. Formule : $IRE = V/C$

Exemple d'une vitesse moyenne de 200 km/h avec une consommation de 20 l/100 km : $IRE = 200 / 20 = 10$.

Infos sur www.lemansseries.com & www.michelingreenracing.com

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : presse@lemans.org

Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2
Tél : 02 43 40 24 02
Fax : 02 43 40 24 88
Internet : www.lemans.org