



## Interview de Daniel POISSENOT

Conseiller du Président de l'Automobile Club de l'Ouest et Directeur de course.

**« Nous sommes très honorés de l'intérêt des constructeurs japonais pour nos épreuves »**

Daniel Poissenot évoque la naissance et les enjeux de l'Asian Le Mans Series. Il dévoile aussi les aspects d'une organisation complexe, en étroite collaboration avec le WTCC. Et surtout, il se félicite, au nom de l'ACO, de l'intérêt manifesté par les constructeurs automobiles japonais, qui se réuniront à Okayama le samedi 31 octobre, avant la première course !

**- Comment est née l'idée de l'Asian Le Mans Series ?**

- « Cela fait quelque temps déjà que nous ressentons un besoin en Asie pour des courses type Le Mans. Il existe un potentiel important d'écuries et de pilotes fans d'endurance et de prototypes LM P, comme nous l'avons constaté en annonçant ces courses d'Okayama. Certains de ces pilotes sont très populaires, comme M. Kageyama et T. Tsuchiya, qui nous font l'honneur d'être présents à notre conférence de présentation. En compagnie bien sûr de notre ami Yoshiro Terada, administrateur et ambassadeur de l'ACO, « Mr. Le Mans » au Japon ».

**- Les concurrents asiatiques vont y affronter européens et américains ?**

- « Nous aurons en effet huit teams asiatiques au départ : sept japonais, un chinois, représentant neuf voitures au total. L'idée était de constituer la base de notre plateau avec les nombreux concurrents locaux, et d'y adjoindre des équipes que l'on voit d'habitude en ALMS, Le Mans Series ou aux 24 Heures du Mans. J'aurais beaucoup aimé présenter à notre conférence le proto Courage Oreca YGK engagé par Tokai University, mais malheureusement pour nous, il sera en pleine séance d'essais ce jour-là. Okayama va par ailleurs être le théâtre de la première sortie hors USA de la BMW officielle du Rahal Letterman Racing Team et de la Ford GT MK7 du Robertson Racing... »

**- Vous avez la qualité. Etes-vous également satisfaits de la participation en terme de quantité ?**

- « Nous avons toujours dit que nous serions satisfaits si nous avions une vingtaine de concurrents. Nous en avons 23 - dont 9 prototypes – représentant 14 marques et 6 nationalités. Nous sommes donc comblés ».

**- On connaît les raisons techniques et économiques qui ont conduit à l'annulation de Shangai. Ce n'est qu'un report ?**

- « Peut-être une telle organisation arrivait-elle un peu trop tôt ? L'ACO souhaite toujours inclure au moins une course en Chine en 2010 ou 2011. Nous avons créé cette année une entité juridique chinoise, qui nous permet d'organiser des courses en Chine, conformément à la loi. Société qui a son équivalent au Japon (ACO Japan) depuis 2008 ».

### DÉPARTEMENT COMMUNICATION

Email : [presse@lemans.org](mailto:presse@lemans.org)

Circuit des "24 Heures"  
72019 Le Mans Cedex 2  
Tél : 02 43 40 24 02  
Fax : 02 43 40 24 88  
Internet : [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

Siret : 775 652 316 00016 - Association sans but lucratif régie par la loi de 1901

**- Avec un Trophée Intercontinental en point de mire ?**

- « Réservé aux LM P1, il correspond à l'attente des constructeurs mondiaux, qui nous ont, à plusieurs reprises, lancé des signes forts de leur intérêt pour ce type de challenge. Il sera constitué d'une sélection de 5 à 7 courses des Séries Le Mans : ALMS, LMS et Asian Le Mans Series. Nous allons le monter en parfaite transparence vis-à-vis de l'autorité sportive, dès lors qu'il figurera au calendrier de la FIA. Nous l'annonçons effectivement pour 2011, parce que ce délai est nécessaire pour le préparer dans les meilleures conditions, non seulement sportives, mais aussi sur les plans marketing, communication, droits TV... »

*« La JAF a demandé à l'ACO de présenter le règlement des 24 Heures du Mans et des courses des Séries Le Mans le samedi avant le départ de la première course à Okayama. Tous les constructeurs japonais seront représentés, et à l'ACO, nous en sommes extrêmement honorés »*

**- Les constructeurs japonais témoignent d'un intérêt particulier pour ces courses d'Okayama ?**

- « En effet. La très importante Fédération Automobile Japonaise (JAF) a demandé à l'ACO d'organiser une conférence de présentation du règlement, de l'évolution du règlement des 24 Heures du Mans et des courses des Séries Le Mans. Tous les constructeurs japonais y seront représentés. C'est un événement, car 19 personnes vont se déplacer à Okayama le samedi matin précédant le départ de la première course, alors que jusqu'ici, ce type de réunion s'est toujours tenu à Tokyo. Nous en sommes bien sûr extrêmement honorés ».

**- L'organisation simultanée de deux événements majeurs le même week-end sur le même circuit est aussi un événement considérable ?**

- « On peut dire effectivement que WTCC + Asian Le Mans Series = spectacle garanti. Nous attendons donc plus de 30.000 spectateurs pour ce formidable week-end. Dès le début, nous avons voulu nous associer au WTCC, de façon à donner à l'inauguration de l'Asian Le Mans Series la dimension d'un événement sportif mondial, sur un circuit présentant un intérêt certain ».

**- Pourquoi 2 courses de 500 km au lieu d'une seule de 1000 km ?**

- « La raison principale tient aux horaires, car la nuit tombe à 17h00. Cela présente de nombreux autres avantages : une seule séance de qualification, une deuxième chance, en cas de coup dur, pour des concurrents dont une bonne partie vient de très loin ».

**- L'aspect logistique d'une telle organisation ne doit pas être une mince affaire ?**

- « C'est évidemment très complexe à mettre en place. L'ACO prend en charge le transport des voitures et du matériel, opération dans laquelle nous pouvons heureusement compter sur l'un de nos partenaires : DHL, spécialiste mondial du transport – de la F1 notamment. DHL gère le convoyage maritime à partir de l'Europe et à destination d'Osaka (1), ainsi que l'acheminement aérien, qui concerne les concurrents américains pour des raisons de délais ».

**DÉPARTEMENT COMMUNICATION**

Email : [presse@lemans.org](mailto:presse@lemans.org)

Circuit des "24 Heures"  
72019 Le Mans Cedex 2  
Tél : 02 43 40 24 02  
Fax : 02 43 40 24 88  
Internet : [www.lemans.org](http://www.lemans.org)



**- L'ACO a réuni de nombreux partenaires sur l'Asian ?**

- « Rolex, notre partenaire horloger, dont on connaît la fidélité aux 24 Heures du Mans et aux Le Mans Series, a tenu à nous accompagner également en Asie. Notre partenaire principal est AIM, société indépendante d'engineering qui vient de se distinguer avec Oreca à Silverstone. Michelin a étendu le Green X Challenge à l'Asian, Mazda nous fournit les Safety Car. Il convient d'ajouter également Bosch, DHL, Shell et JTB, agence de voyages japonaise officiellement accréditée pour l'épreuve.

**- Rappelons que l'Asian Le Mans Series à Okayama est assortie d'invitations aux 24 Heures du Mans 2010 pour les lauréats des 4 catégories ?**

- « Nous établirons un classement cumulé des deux courses, et les teams vainqueurs en LM P1, LM P2, LM GT1 et LM GT2 seront invités d'office aux 24 Heures, qui se dérouleront, je vous en offre la primeur, les 12 et 13 juin 2010. Nous publierons la liste de tous les invités d'office après la dernière manche de l'ALMS (Laguna Seca) et après Okayama ».

(1) 3 semaines de trajet, en fonction de la météo. Depuis Osaka, les conteneurs de chaque concurrent seront acheminés au circuit par la route.

**DÉPARTEMENT COMMUNICATION**

Email : [presse@lemans.org](mailto:presse@lemans.org)

Circuit des "24 Heures"  
72019 Le Mans Cedex 2  
Tél : 02 43 40 24 02  
Fax : 02 43 40 24 88  
Internet : [www.lemans.org](http://www.lemans.org)